

# **RASSEGNA STAMPA 2014**



**CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA  
AUTO STORICHE**



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**29 MAGGIO 2014**

# gonews.it®

Firenze

www.gonews.it  
11 maggio 2014

Cronaca Attualità Sanità Economia e Lavoro Politica e Opinioni Scuola e Università Front Office Fiorentina

HOME FIRENZE E PROVINCIA

&lt;&lt; INDIETRO



## Di Fulvio su Osella vince la Scarperia-Giogo per auto storiche

11 maggio 2014 17:37

Sport

Scarperia



Stefano Di Fulvio Stefano su Osella PA 9\_90 (foto di E. Perelli)

E' Stefano Di Fulvio il pilota che ha realizzato il miglior tempo nella Scarperia-Giogo, cronoscalata in salita riservata ad auto storiche e 'vecchie glorie' da collezione valida per il Campionato Italiano storico della Montagna, Trofeo italiano della montagna, Coppa Csai della montagna.

A bordo di un'Osella PA 9/90 il pilota abruzzese ha fatto fermare i cronometri sul tempo di 4.15,01 per una media di 105,9 kmh, miglior crono assoluto e miglior crono del 3° raggruppamento. In seconda posizione assoluta Stefano Peroni (Team Italia) su un'Osella Pa 8/10 a oltre 16 secondi: Peroni, a sua volta, vanta un vantaggio di nove centesimi su Uberto Bonucci (Team Italia), terzo assoluto.

Nel secondo raggruppamento il più veloce è stato Guido Vivalda su Porsche Carrera Rs, mentre nel primo raggruppamento il più rapido è stato Franco Betti su Bmw 2002. Miglior crono, infine, per Marco Naldini (Osella Pa9) nel terzo raggruppamento. "E' stata una grande giornata di sport", ha commentato il presidente dell' Automobile Club Firenze, Massimo Ruffilli.

"Una manifestazione la cui parte organizzativa è stata impeccabile come hanno testimoniato i partecipanti nei loro messaggi di soddisfazione. L'Automobile Club è sport, è automobilismo e questa edizione della Scarperia-Giogo, nelle nostre intenzioni, rappresenta un punto di partenza per un futuro che vede gli Aci toscani e le scuderie impegnate nel far rete in comune". La Scarperia-Giogo è una cronoscalata di 7.500 metri, con dislivello di circa 570, che ripercorre parte del tracciato dello storico circuito stradale del Mugello. La competizione è organizzata da Acipromuove, in collaborazione con la Scuderia Clemente Biondetti e patrocinata dall'Acì di Firenze.

Fonte: ANSA

Tutte le notizie di Scarperia



SCOPRI IL PROGRAMMA

Articoli correlati



[ Scarperia ] Auto storiche; torna la corsa in salita Scarperia-Giogo

# gonews.it®

Firenze

www.gonews.it  
9 maggio 2014

Cronaca Attualità Sanità Economia e Lavoro Politica e Opinioni Scuola e Università Front Office Fiorentina

HOME FIRENZE E PROVINCIA

&lt;&lt; INDIETRO



## Auto storiche; torna la corsa in salita Scarperia-Giogo

09 maggio 2014 22:12

Sport

Motori



foto d'archivio

Comincia nel paddock dell'Autodromo del Mugello, la Scarperia-Giogo, gara automobilistica per vetture storiche valida per il Campionato Italiano della Montagna, Trofeo italiano della montagna, Coppa Csai della montagna, organizzata da Acipromuove, in collaborazione con la Scuderia Clemente Biondetti e patrocinata dall'Automobile Club Firenze.

La gara, in programma sabato 10 e domenica 11 maggio sulla Sp 503, consiste in una cronoscalata di 7.650 metri, un dislivello di circa 570, che ripercorre parte del tracciato dello storico circuito stradale del Mugello, a 100 anni dalla disputa della prima gara. Sabato mattina verifiche tecniche e sportive, mentre nel pomeriggio ci saranno le prove.

Domenica mattina prenderà il via la gara vera e propria. Notevole sarà anche il numero dei partecipanti alla competizione – tutti di primo piano – che si daranno battaglia in un percorso estremamente difficile da interpretare. Fra gli iscritti Paolo Cantarella, presidente della commissione autostoriche Csai, già a.d. del gruppo Fiat.

La partenza verrà allestita non lontano dall'entrata Palagio dell'autodromo e terminerà alla sommità del passo del Giogo. Sabato 10 si svolgeranno le prove ufficiali, con chiusura della SP 503 dalle ore 14 alle 19, mentre domenica 11 la stessa strada sarà chiusa dalle 8.30 alle 14.30 circa, per lo svolgimento della gara. Chi dovrà recarsi a Firenzuola, quindi, potrà transitare, nei suddetti orari, dalla SP 65 del Passo della Futa.

Fonte: ANSA

Tutte le notizie di Motori

**TIRENDO** Spedizione gratuita

**Cambia ora le tue gomme**

Dimensione dei pneumatici: 195 55 16

Stagione: Gomme estive



**Compra ora**

Articoli correlati

 [ Scarperia ] Di Fulvio su Osella vince la Scarperia-Giogo per auto

[www.okmugello.it](http://www.okmugello.it)  
24 aprile 2014

- Prima pagina
- Rubriche
  - ..In vetrina...
  - Anso
  - La Foto della Settimana
  - M3 Musica Movida Mugello
  - La Cucina nel Mugello
  - Storie Mugellane
  - Appunti di viaggio
  - Dieci Domande a...
- SPORT & sportivi
- Video Youtube
- Photo Gallery
- In Mugello
  - Numeri utili
  - Dove dormire in Mugello
  - Viabilità in Mugello e Provincia di Firenze
- La Redazione
  - Cos'è OK!mugello
  - Lo Staff
- Contatti

- [Mugello](#)
- [Barberino M.](#)
- [Borgo S. Lorenzo](#)
- [Dicomano](#)
- [Firenzuola](#)
- [Marradi](#)
- [Palazzuolo sul Senio](#)
- [Scarperia e San Piero](#)
- [Vaglia](#)
- [Vicchio](#)

I Comuni del Mugello al Voto. Tutte le liste e candidati [Clicca qui](#) **Speciale elezioni 2014**

[Per leggere tutte le notizie relative alla campagna elettorale clicca qui!](#)

Tu sei qui: [Home](#) » [SPORT & sportivi](#) » [Primo piano](#) » **1914 – 2014. Cento anni del circuito del Mugello. Eventi a Scarperia**

Da [Aldo Giovannini](#) 24 aprile 2014 0 Commenti

## 1914 – 2014. Cento anni del circuito del Mugello. Eventi a Scarperia



In programma dal 25 al 27 aprile. Abbiamo sotto gli occhi il “Messaggero del Mugello” datato 15 marzo del 1914, quando il settimanale mugellano, (grande giornale in tutto e per tutto, che ha fatto la storia per 50 anni fra ‘800 e ‘900 del Mugello), ideato e stampato dal giugno del 1883 da quella grande figura che era il tipografo Alessandro Mazzochi (in quella data era scomparso da quattro anni, nel 1910, con il testimone che passò al figlio Enrico, prima che nel 1933 fu chiuso per ordine della parte massimalista del fascio locale per dare più spazio al settimanale il “Bargello”), dicevamo che nel 1914, pubblicò una serie di articoli in occasione del primo “Circuito automobilistico Toscano – Il Circuito del Mugello”, che si svolse nel classico circuito di San Piero a Sieve, Scarperia, Passo del Gogo, Firenzuola, la Casetta, Covigliaio, Passo della Futa, Montecarelli, Cafaggiolo e San Piero a Sieve, ripetuto per quattro volte per un totale di 260 km.



occasione del primo Circuito automobilistico toscano – il Circuito del Mugello –, che si svolse nel classico circuito di San Piero a Sieve, Scarperia, Passo del Gingo, Firenzuola, la Cassetta, Covigliano, Passo della Futa, Montecatini, Cafaggiolo e San Piero a Sieve, ripetuto per quattro volte per un totale di 260 km.

La vittoria assoluta, dopo molte polemiche per un errato regolamento, andò a Silvani alla guida di una “Diatto” mentre i vincitori delle rispettive categorie furono Porro pilota di una “Mors”, Negro su “Caesar” e Brazzetti su “Aquila Italiana”.

Dopo questo breve amarcord, entriamo nel contesto di una manifestazione denominata “ il Circuito del Secolo Stradale – 1914/2014 \*\* quando i circuiti erano la strada”, organizzato dal MotorProject-Eventi Motoristici e da Il Paese delle Corse con il patrocinio del Comune Scarperia San Piero e Ruote Classiche Club Prato, che avrà luogo venerdì 25, sabato 26 e domenica 27 aprile 2014 a Scarperia con il seguente programma: (venerdì 25 aprile 2014), dalle ore 9,30 alle ore 18, Palazzo de' Vicari, mostra statica di vetture sportive; (sabato 26 aprile 2014), ore 9,30 parcheggio di Viale Matteotti: mostra dinamica delle vetture lungo la stradale del Circuito del Mugello, ore 15 nel salone consiliare del Palazzo de' Vicari conferenza sul tema: quando i circuiti erano la strada” con la presenza di alcuni piloti, (domenica 27 aprile 2014), dalle ore 9 alle ore 18, nel palazzo de' Vicari mostra statica delle vetture storiche. Saluti. Informiamo i lettori e gli amanti dell'automobilismo che sabato 26 aprile 2014 saranno presenti anche alcuni Campioni del passato, ad esempio Nino Vaccarella, vincitore del Mugello 1968, Carlo Facetti che ha partecipato in diverse occasioni, ma in particolare nell'edizione del 1966 alla competizione riservata alle monoposto di F3 con la nuovissima Tecno dei Bolognesi Fratelli Pederzani, poi dovrebbe essere presente anche Arturo Merzario, e il pratese Nanni Galli, molto probabilmente anche l'Olandese Gijs Van Lennep.

Da non trascurare anche la presenza di alcuni piloti fiorentini e toscani che hanno partecipato a diverse edizioni della corsa Mugellana, come i fratelli Carlo e Gianni Belli, Raffaello Rosati, Vittorio Ciardi. Francesco Gragnoli e tanti altri ancora. Sarà senza dubbio un “trittico” ad alto livello nel ricordo e in onore del Circuito del Mugello e di tutte le altre gare che nel corso degli anni sono state organizzate sulle strade mugellane.

**il Circuito del Secolo**  
**MUGELLO**  
**STRADALE** *Relives*  
1914 - 2014

...quando i Circuiti erano la strada

**SCARPERIA**  
**25-26-27**  
**APRILE 2014**

**2014** **1914**

**Venerdì 25 Aprile** : ore 9,30 – 18,00 – Palazzo dei Vicari, Scarperia: Mostra statica di vetture storiche  
**Sabato 26 Aprile** : ore 9,30 Parcheggio di Viale Matteotti, Scarperia: Mostra dinamica delle vetture lungo la stradale del Circuito del Mugello ore 15,00 – Salone Consiliare del Palazzo dei Vicari Scarperia: conferenza “Quando i Circuiti erano la Strada” con la presenza di piloti.  
**Domenica 27 Aprile** : ore 9,30– 18,00 – Palazzo dei Vicari, Scarperia: Mostra statica delle vetture storiche

La locandina della manifestazione automobilistica a Scarperia, che si svolgerà il 25, 26 e 27 aprile 2014.





*Anno 1914 – il passaggio di una automobile da corsa durante il primo circuito del Mugello nel 1914 (Foto Avv. Giuseppe Ungania – Archivio A.Giovannini)*